

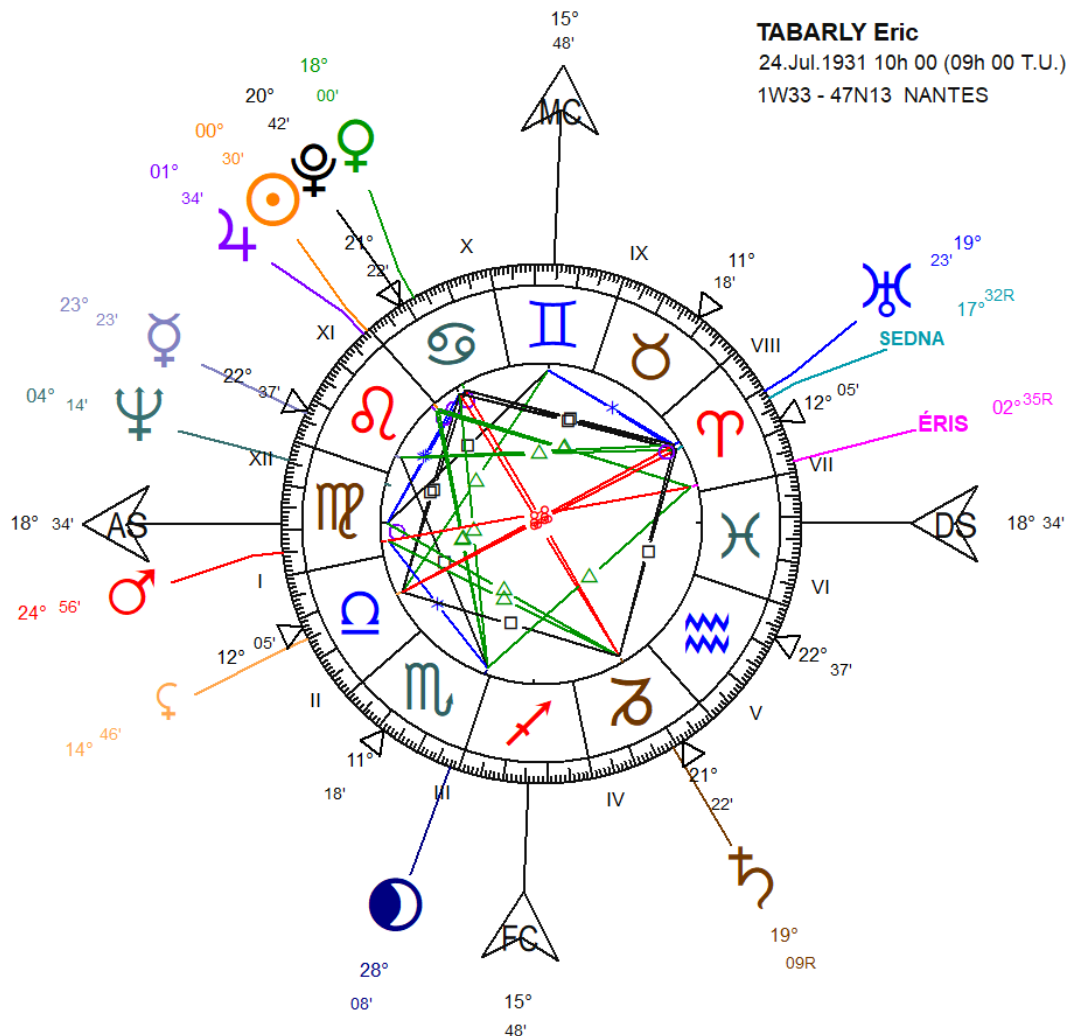
Éric TABARLY

et

SEDNA (le monde marin), ÉRIS (le surpassement)



Éric Tabarly est un navigateur français, né le **24 juillet 1931, 10 h (9 h T.U.) à Nantes** et mort en mer d'Irlande le 13 juin 1998 à la suite d'une chute à la mer. Officier marinier pilote de l'aéronautique navale (sous-officier), puis officier de marine jusqu'au grade de capitaine de vaisseau, il se passionne très tôt pour la course au large.



- . **Soleil 0° 30' Lion en conjonction à Jupiter 1° 34' en maison XI** : Importance des projets de voyage.
- . **AS 18° 34' Vierge en conjonction à Mars 24° 56' maison I** : Esprit de compétition, évaluations des dangers, calculs des combats à mener. Caractère des plus réservé (trigone Saturne 19° 09' R Capricorne m IV).

SEDNA

Déesse marine inuite de la fécondité et prospérité, elle accueille également les âmes des défunts pour les préparer à la prochaine étape de leur voyage, au monde de l'au-delà...

Sedna 17° 32' R Bélier conjonction Uranus 19° 23' Bélier en maison VIII

Esprit libre, d'innovation et de compétition. Il joue également un rôle de pionnier dans le développement du multicoque en concevant son trimaran *Pen Duick IV* (1968), un des tout premiers multicoques de course au large, confirmant la suprématie de ce type de bateau sur les monocoques. Éric Tabarly a marqué l'histoire de l'architecture maritime en participant activement à la conception de voiliers de compétition novateurs, exploitant les dernières évolutions techniques et appliquant à l'hydrodynamique ses connaissances en aérodynamique (il avait une formation de pilote).

Le *Pen Duick*



C'est à la fois également braver les plus hauts risques, au péril de sa vie, dans le milieu maritime.

Tabarly disparaît en mer d'Irlande, au large du pays de Galles, dans la nuit du 12 au 13 juin 1998, alors qu'il convoie en équipage *Pen Duick* pour un rassemblement de voiliers construits sur plans Fife en Écosse. Il aurait été projeté en mer par le pic de la voile aurique (en forme quadrangulaire non symétrique) du bateau au cours d'une manœuvre de réduction de voilure.

Sedna l'a ainsi repris dans ses flots...

. Sextile MC 15° 48' Gémeaux

Deux cordes à son arc... en plus d'être un marin hors pair, Éric Tabarly a été un écrivain très prolifique, ses œuvres se vendant en grand nombre, certaines nécessitant des rééditions après sa disparition.

. Trigone Mercure 23° 23' Lion cuspidé maison XII

Mercure étant maître du signe des Gémeaux, confirme donc l'aspect précédent. Mais dénote ici également un esprit solitaire qui aime être en marge des foules, même et surtout dans les épreuves.

Souhaitant participer à la course transatlantique en solitaire (Ostar) de 1964, il est mis, sur sa demande, en détachement spécial par la Marine nationale, ce qui lui permet de naviguer librement tout en restant officier d'active.

. **Carré croissant Vénus 18° - Pluton 20° 42' Cancer maison X cuspide XI**

Longtemps Éric Tabarly a professé : « Je ne pense pas au mariage, ni à créer une famille, ni à posséder un bon gros chien, parce que j'ai trop peur de perdre ma liberté. » (Judith Perrignon - 13 octobre 1997)

Son amour passionnel surtout pour *Pen Duick* ("mésange à tête noire", en breton), un cotre (voilier à un mat) centenaire, le bateau familial que son père lui laissa alors que ce n'était plus qu'une épave figée dans la vase durant la guerre. Amour qui lui sera fatal.

. **Carré décroissant Saturne 19° 09'R Capricorne maison IV cuspide V**

Il sauvera son premier *Pen Duick* en 1958 en récupérant la quille en plomb et en se servant de la coque en bois comme moule mâle pour fabriquer une nouvelle coque en stratifié polyester.

Confirme aussi l'aspect précédent dont les planètes lui sont en opposition. Il aura malgré tout une fille, Marie Tabarly, née le 22 août 1984, avec Jacqueline Chatrol qu'il épousera la même année.

D'autre part son caractère taciturne était célèbre :

-Inutile de traquer le contentement de soi, le souvenir de l'exploit, de la peur au ventre, l'envers du mythe, le sentiment, en somme. « Je suis incapable de broder. » Tout reste enfoui. Il dit tenir ça de sa mère, femme silencieuse.- (Judith Perrignon - 13 octobre 1997)



Éric Tabarly était passionné d'objets maritimes et en réalisait lui-même, comme cette maquette d'un bateau de 8 m, la *Jauge internationale*.

. **Opposition Cérès 14° 46' Balance en cuspide II**

Cérès, maîtresse de la Vierge, signe de son AS, accentue donc le côté calculateur en sachant mesurer, peser les hauts risques en mer.

D'autre, il a dû craindre plus que tout le manque d'argent qui l'empêcherait de vivre sa passion. À 21 ans, Éric est riche de projets de navigation mais sa bourse est dégarinée, il s'engage dans l'aéronavale pour assurer une solde et pouvoir restaurer son bateau.

Pas très porté sur les études, Éric n'aura pourtant de cesse de réussir concours et examens pour établir une situation financière et naviguer. Une fois de plus Éric est à cours de moyens et seule la bonne volonté des frères architectes qui lui accordent des délais de remboursement assez vagues permettent d'entamer la construction de *Pen Duick II* qui sera lancé en 1964.

Remarquons que Neptune, dieu romain des océans, au niveau du monde plus terrestre, en Vierge maison XII, sans aspect chez Éric Tabarly, est nettement moins significatif que Sedna qui élève à un autre monde...

ÉRIS

Déesse qui dirige vers un choix et pousse au surpassement

Éris 2° 35'R Bélier en VII (maison de la Balance, signe gouverné par celle-ci)

Éric Tabarly remporte plusieurs courses océaniques telles l'Ostar en 1964 et 1976, mettant fin à la domination anglaise dans cette spécialité.

Il forme toute une génération de coureurs océaniques et contribue par ses victoires au développement des activités nautiques en Bretagne et en France. Bien que très attaché

à son vieux *Pen Duick* de 1898, il joue également un rôle de pionnier dans le développement du multicoque en concevant son trimaran *Pen Duick IV* (1968), un des tout premiers multicoques de course au large, confirmant la suprématie de ce type de bateau sur les monocoques.

Il remportera la course transatlantique en solitaire (Ostar) de 1964, en franchissant le premier la ligne d'arrivée à Newport le 18 juin 1964, devant Francis Chichester qui avait remporté l'édition précédente de 1960. À la suite de cet exploit qui fait redécouvrir la course au large à la France, il est nommé chevalier de la Légion d'honneur par Charles de Gaulle.

En cette même année, encore auréolé de sa victoire dans la transat en solitaire, Éric Tabarly entre comme élève au cours d'officier fusilier (Commando marine) à l'École des fusiliers marins de Lorient. Il détiendra pendant de nombreuses années les chronos records des différents parcours et marches commandos.

Pour continuer la course au large, Tabarly fait construire un monocoque plus grand, le *Pen Duick III* en 1966. Avec de nombreuses victoires, ce sera l'unité la plus titrée de la série des *Pen Duick*.

Il remporte une deuxième fois la transat en 1976, à bord de *Pen Duick VI*, un voilier pourtant conçu pour être manœuvré par une quinzaine d'équipiers, malgré la rupture en début de course de son pilote automatique et des conditions météo très difficiles. À la suite de ce doublé, et après avoir gagné devant Alain Colas et son Club Méditerranée de 72 mètres, il descend triomphalement l'avenue des Champs-Élysées.

Éric Tabarly arrivant en vainqueur à Newport (États-Unis), à bord de *Pen Duick VI*, lors de la 5e édition de la course transatlantique en solitaire, en 1976.
UPI/AFP



En 1997, il remporte la Transat Jacques Vabre avec Yves Parlier sur le monocoque Aquitaine Innovations.

On ne peut mieux comme exemple de choix de vie et de surpassement !

Combats qui retentissent également sur les autres.

- **Opposition Mars 24° 56' Vierge** qui confirme son ascendant et montre bien que les dangers à affronter étaient bien calculés et préparés auparavant.

C'est avec l'aide des architectes Gilles et Marc Costantini, qu'il conçoit spécialement le *Pen Duick II*, ketch de 13,60 mètres, avec lequel il remportera la course transatlantique en solitaire de 1964.

Il se lance à son tour dans le multicoque et fait construire *Pen Duick IV* pour la transat 1968. Fini tardivement, le bateau ne sera pas au point et Tabarly devra abandonner.

Il reste donc toujours prudent.

. **Trigone croissant Soleil 0° 30' - Jupiter 1° 34' Lion maison XI**

Illustre parfaitement les projets de grande envergure qui réclament un dépassement de soi-même. Son caractère extrêmement solitaire aussi.

. **Trigone décroissant Lune 28° 08' Scorpion maison III**



Ne serait-ce pas le symbole de *Pen Duick*, la mésange noire, la plus petite des mésanges (11 cm pour 8 à 10 g), au plumage caractéristique : sa tête est noire avec des joues blanches et une tache blanche sur la nuque...

Cette lune blanche dans la nuit des profondeurs noires du Scorpion.

Éric Tabarly a su passer un message. Il a marqué plusieurs générations de navigateurs et de coureurs hauturiers (haute mer). En effet, il a véritablement créé une « école française » de la course au large, en prenant à son bord et formant de nombreux équipiers qui s'illustreront par la suite, tels que : Alain Colas, Olivier de Kersauson, Gérard Petipas, Éric Loizeau, Marc Pajot, Daniel Gilard, Titouan Lamazou, Philippe Poupon, Yves Parlier, Michel Desjoyeaux, Jean le Cam.

A l'issue de sa carrière sportive, Éric Tabarly entreprend entre 1983 et 1989 la rénovation complète du bateau de son enfance qui devient celui de ces vieux jours.

C'est à bord de sa « mésange à tête noire » qu'il tombe à la mer en juin 1998.

Carmela Di Martine
Juillet 2019

Sources

- . Éric Tabarly et Pen Duick :
<https://www.citevoile-tabarly.com/fr/eric-tabarly>
- . Judith Perrignon - 13 octobre 1997)
https://www.liberation.fr/sports/1997/10/13/eric-tabarly-le-vieil-oursin_219397
- . Éric Tabarly, sa maquette
https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89ric_Tabarly
https://www.asso-eric-tabarly.org/?mode=eric_tabarly&page_eric_tabarly=biographie
- . Ostar 1964 :
<https://www.atlantic-yachtclub.com/OSTAR-1964.html>
- . Ostar 1976 :
<https://www.humanite.fr/voile-eric-tabarly-laventurier-des-pen-duick-656908>
- . Mésange noire :
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Coal_tit_UK09.JPG#/media/Fichier:Coal_tit_UK09.JPG