

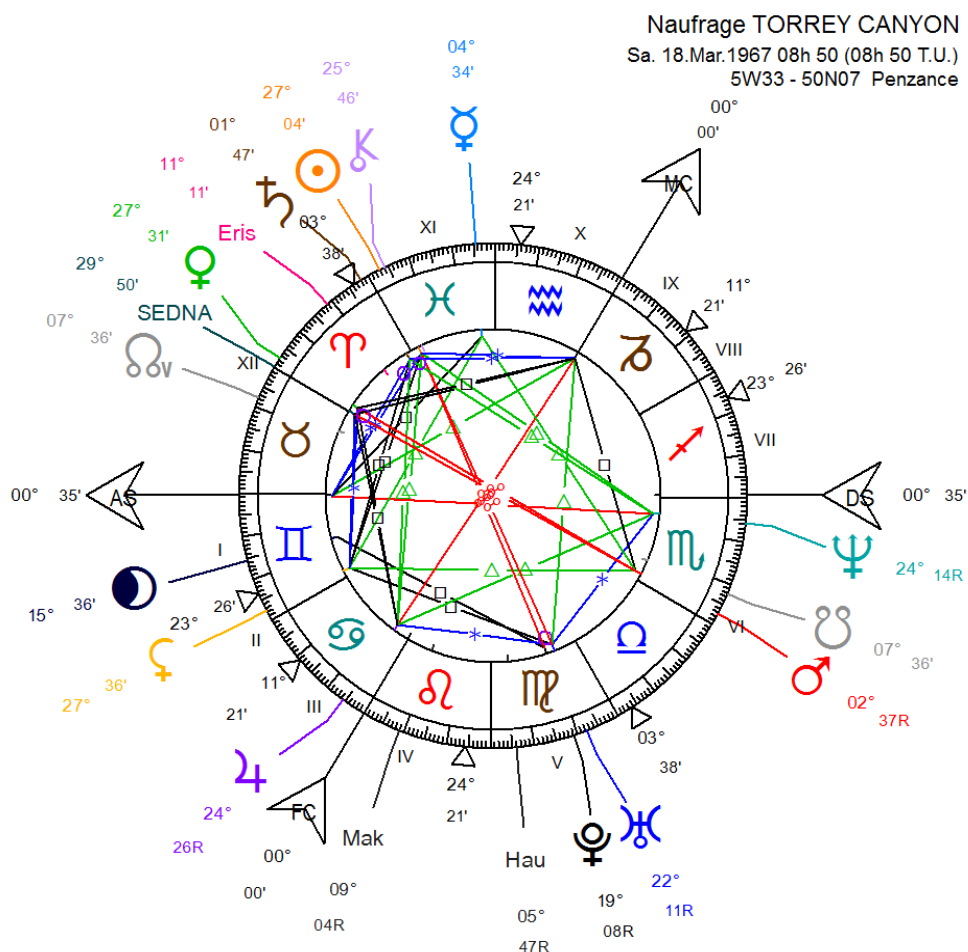
# SEDNA

## et le naufrage du Torrey Canyon (18 mars 1967)

[\(90377\) Sedna](#) (2003 VB<sub>12</sub>) est un objet transneptunien du Système solaire, d'un diamètre d'environ 1000 kilomètres, ce qui en fait un candidat potentiel au statut de planète naine. Il se situe à la limite extrême de la ceinture de Kuiper.

Sedna, déesse inuite de la faune et flore marine, fait preuve de générosité envers les humains et libère les animaux qui leur sont nécessaires, à condition de respecter toutes règles. Lorsque la chasse est mauvaise ou que la mer est démontée, la croyance est que Sedna est en colère. Elle est fâchée et retient toute la faune marine dans sa chevelure, car des chasseurs ont certainement blessé l'âme d'un animal. Et lorsque les humains abusent, violent trop les lois de la nature, sa chevelure est envahie et ses cheveux s'emmêlent. Mais mutilée et noyée par son père, elle n'a plus de mains, elle ne peut donc les peigner. Ça lui est insupportable ! Alors les chamans vont la trouver, ou arrivent par leur magie, pour la coiffer, délivrant ainsi tous les animaux qui s'y étaient installés. Et le calme et la tranquillité reviennent pour tous.

Sedna amène donc à nous sensibiliser en ce qui concerne la nature que l'inconscience humaine, avide de profits, dégrade depuis d'autant plus ces dernières décennies.



Sedna est entrée en Taureau, signe de la nature, à partir de juillet 1965. Or la première réelle prise de conscience générale de la protection des mers et océans, s'est très certainement faite à la suite du naufrage du [Torrey Canyon](#) survenu le **18 mars 1967** (Sedna 29° 56' Bélier).

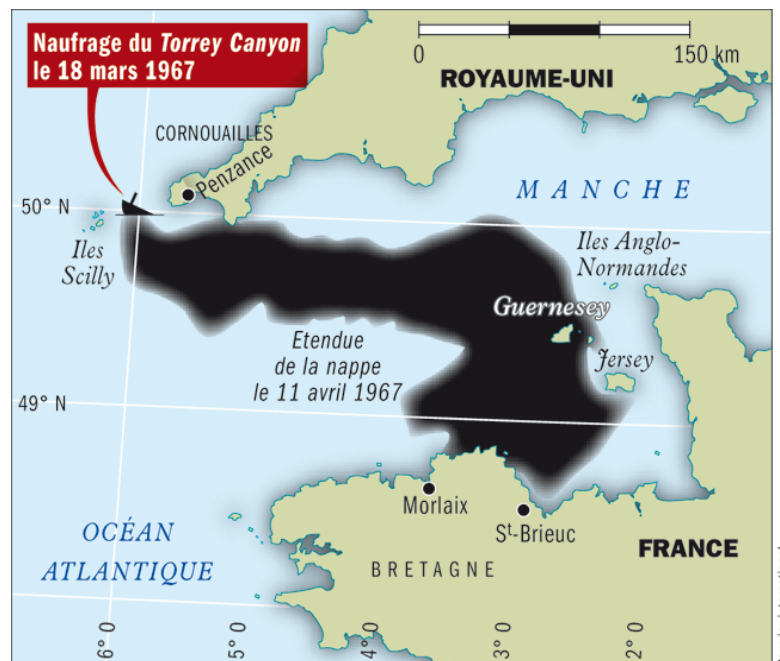
### Analyse

**Sedna** (faune et flore marines) 29° 50' **Bélier** (accidents, meurtrissures) donc presque en Taureau où elle était déjà entrée, maison **XII** (épreuves, inconscience) est :

- . **conjonction** avec **Vénus** (la nature) maître en Taureau,
- . **carré** au **MC Verseau** (les catastrophes), gouverné par Uranus en conjonction à Pluton (la pollution) en Vierge (la salubrité),
- . **carré** à **Jupiter** (les excès) **Cancer** (la population), en **III** (l'environnement, les transports), maître en Sagittaire pointe de VII (les déséquilibres ; les lois, législation),
- . **opposition** à **Mars** (les accidents) **Scorpion** (la pollution), en **VI** (la salubrité), maître en Bélier XII,
- . **sextile** à **Cérès** (la marchandise) **Gémeaux** (environnement, moyen de transport), en **II** (les coûts).

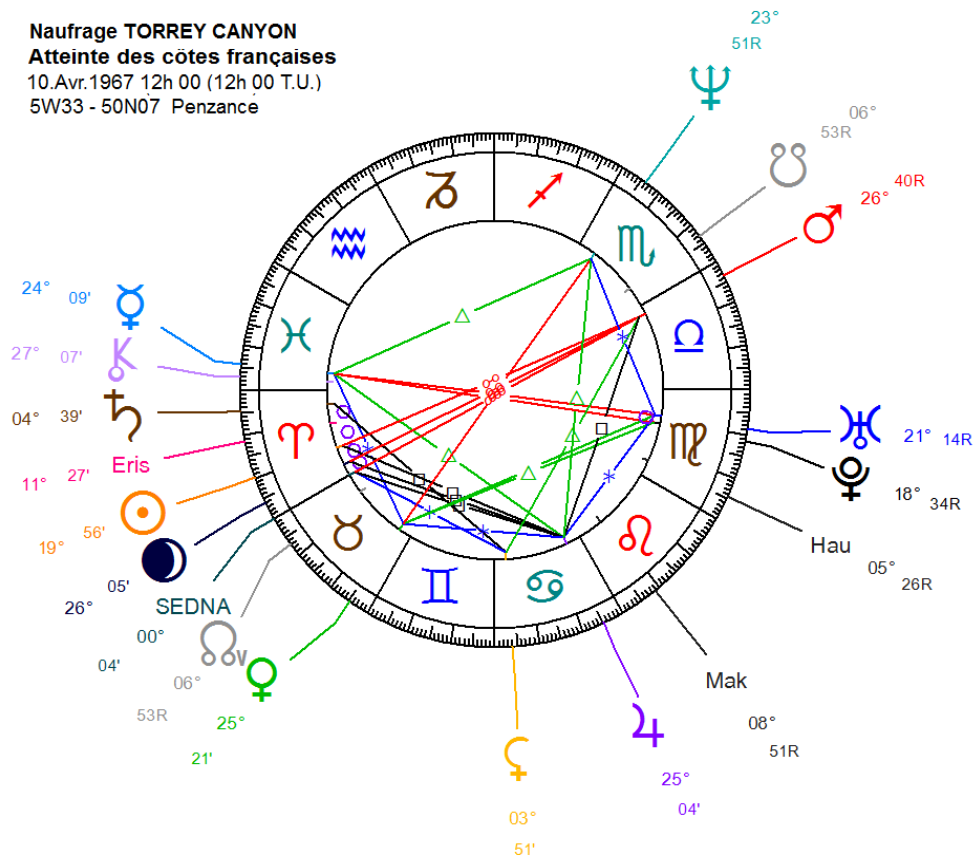
La position de Sedna est très parlante. Neptune Scorpion VI semble laisser "couler"...

« Ce pétrolier de la filiale libérienne de l'Union Oil Company of California, compagnie donc américaine, armé par une filiale américaine de cette compagnie, chargé de 120000 tonnes de brut, s'échoue entre les Îles Sorlingues et la côte britannique. Malgré une mobilisation de tous les moyens de luttés disponibles, plusieurs nappes de pétrole dérivent dans la Manche, venant toucher les côtes britanniques et françaises. »



Les premières nappes brunes et visqueuses atteignent la côte de Granit rose (Nord Bretagne) le **10 avril 1967** (Sedna 0° 04' Taureau). Il se révélera d'ailleurs plus tard que certains des dispersants utilisés pour cette étaient plus toxiques que le pétrole !

Sedna vient donc à peine de retourner en Taureau (elle y était donc déjà entrée dès 1965) que les côtes françaises sont atteintes par la marée noire. C'est la prise de conscience. La conjonction Pluton Uranus Vierge agit en ce sens également.



« Cet accident fit découvrir à l'Europe un risque qui avait été négligé. Il donne naissance aux premiers éléments des politiques française, britannique et européenne de prévention et de lutte contre les grandes marées noires. Le naufrage du *Torrey Canyon* fut l'une des fortunes (accidents) de mer les plus célèbres du 20<sup>e</sup> siècle, à l'origine d'une catastrophe écologique majeure et sans précédent dans l'histoire du transport maritime. Cette catastrophe fut à la base d'une prise de conscience par les populations européennes. » « Elle engendra l'adoption le **29 novembre 1969** à Bruxelles de la **Convention internationale** sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures. Avec le même jour la signature de la convention internationale sur la responsabilité civile pour dommages dus à la pollution par les hydrocarbures, on assiste à l'édification du premier véritable système juridique international visant à encadrer les pollutions maritimes par les hydrocarbures. »

Sedna paraît bien jouer son rôle de protectrice de la faune et de la flore marines, et avertir sévèrement les êtres humains en cas d'abus. Elle les oblige à prendre conscience de leur environnement.

**Carmela Di Martine**  
Mars 2018