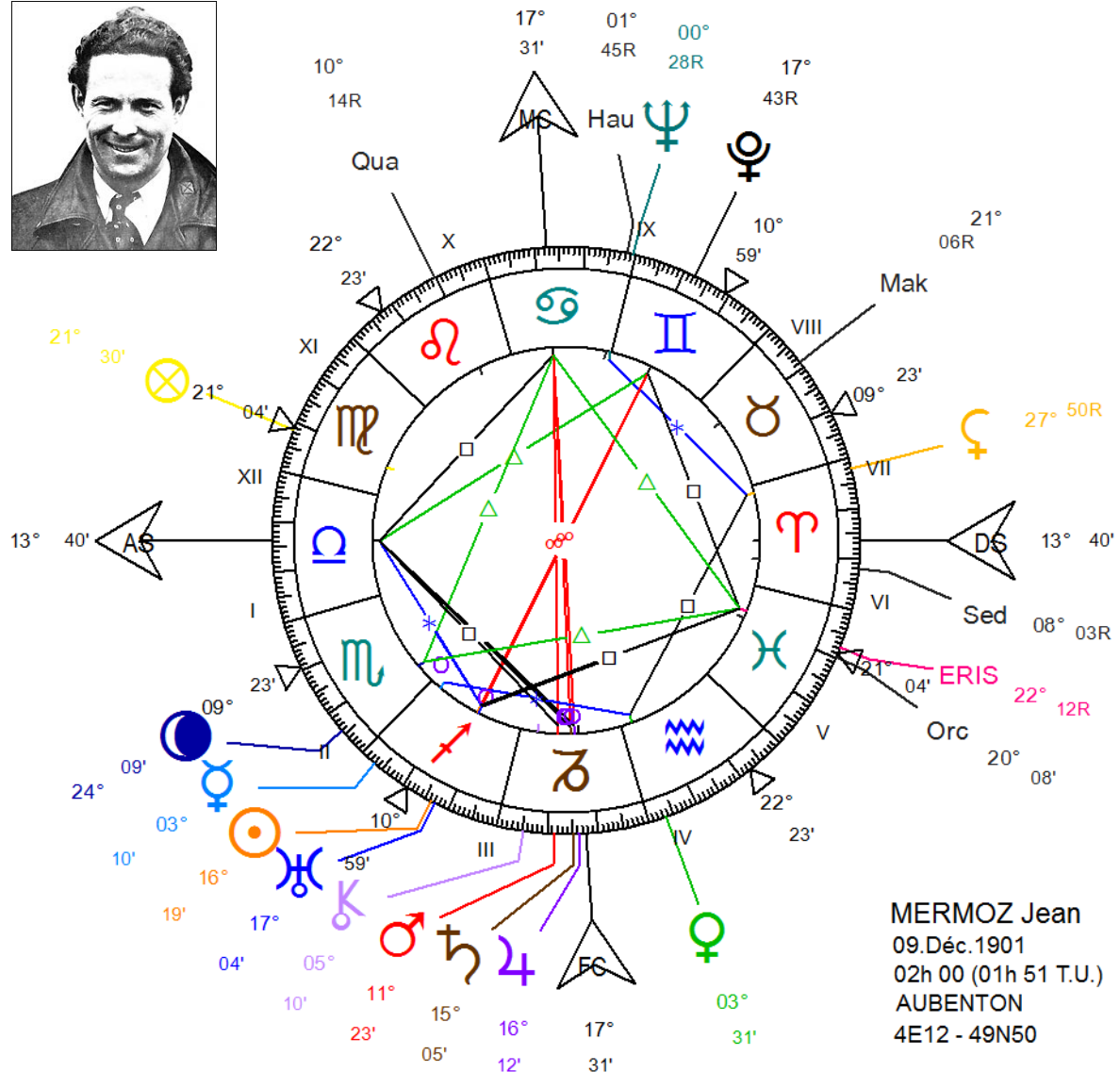


## Jean MERMOZ et ÉRIS

(9/12/1901, 2h00, Aubenton - 07/12/1936, Océan Atlantique)

Aviateur français, figure légendaire de l'Aéropostale, **Jean Mermoz** était surnommé l'« Archange ». Il est aussi un des fondateurs du Parti social français en 1936.



### Dominantes astrales

**Sagittaire**, signe de feu, des voyages, des conquérants, des passionnés, avec :

. Une conjonction Soleil 16° 19' - Uranus 17°04' en III, conquêtes, exploits par les déplacements.

Mercure 3° 10' en II, maison de terre du Taureau, les atterrissages.

. Maison IX du Sagittaire avec Pluton, la mort, 17° 43'R Gémeaux, et Neptune, les océans, 0° 28'R Cancer, le social.

**Maison III**, maison d'air des Gémeaux, les messages, les déplacements, avec 5 planètes la conjonction Soleil-Uranus et la triple conjonction Mars-Saturne-Uranus, les casse-cous, les chutes accidentelles.

**Capricorne**, signe de terre, les hautes montagnes, les déserts, l'endurance, avec la triple conjonction Mars 11° 23', l'audace, le courage, Saturne 15° 05', la force, la résistance, et Jupiter 16° 12', la passion, la vigueur.

**Milieu du Ciel** 17° 31' **Cancer**, l'esprit d'équipe, le social, l'attachement au pays natal, avec 6 aspects.

**Ascendant Balance**, signe d'air, l'équilibre, le basculement, avec 7 aspects :

- . **Sextile croissant** à la conjonction **Soleil - Uranus**, attirance pour les voyages d'exploits.

- . **Carré croissant** à la triple conjonction **Mars - Saturne - Jupiter**.

- . **Trigone décroissant Pluton**, les défis, passion viscérale pour les voyages aériens.

- . **Carré décroissant MC Cancer** risque tout pour son pays, les hommes.

Traditionnellement maîtrisé par Vénus, mais certainement plus encore par **Éris**, identifiée en 2005 et désignée « plaine naine » au même titre que Pluton en 2006 par l'Union astronomique internationale.

Cette dernière fera l'objet spécifique de cette étude.

Éris est la fée des chemins, la déesse qui se trouve au carrefour de nos directions. Elle met face à des choix décisifs de la vie, qui ne sont pas sans jeter (la pomme) le trouble en nous, ni semer de discorde avec les autres. Elle nous place aussi souvent devant nos propres contradictions.

## ÉRIS natale

**22° 12'R Poissons**, les grands voyages, les traversées d'océans.

- . **Conjonction pointe de Maison VI de la Vierge**, la profession, la santé, mais ici surtout les transits d'autant plus si l'on prend en compte aussi la conjonction avec Orcus (autre nom de Thanatos) 20° 08' Poissons, astéroïde qui se trouve parmi les 10 premiers candidats au statut de planète naine, en résonance avec celle de Neptune, et dont l'orbite est pratiquement le miroir de celle de Pluton !

Avec **5 autres aspects** :

- . **Carré croissant Pluton** 17° 43'R Gémeaux en IX, maison du Sagittaire dupliqué par la position du Soleil natal Sagittaire III, mais aspect qui lui sera fatal. Le carré Orcus - Pluton lui engendreront également des périodes noires.

- . **Carré décroissant** à la conjonction **Soleil - Uranus** qui présage l'accident mortel.

Une de ses citations illustre ces deux carrés :

« Tu sais, je voudrais ne jamais descendre. » (à Joseph Kessel <sup>1</sup>)

- . **Trigone croissant MC Cancer** qui assure l'état d'esprit vers lequel tend Mermoz.

- . **Trigone décroissant Lune** 24° 09' Scorpion en II, maison du Taureau. Illustré peut-être par ses deux autres citations :

« L'accident pour nous serait de mourir dans un lit. » (*Mes vols*, Jean Mermoz)

« Ce sont les échecs bien supportés qui donnent le droit de réussir. »

. On peut noter aussi accessoirement l'opposition de la Part de Fortune 21° 30' en conjonction pointe de Maison XII 21° 04' Vierge.

On remarque que les aspects d'Éris font pendants à ceux de l'AS Balance qui semblent suivre et contre balancer les consignes de sa planète maîtresse pour pousser Mermoz à emprunter sa voie.

## Transits d'Éris

Le 26 juin **1920**, il s'engage dans l'armée et choisit l'aviation.

. Éris transit 29° 28'R Poissons carré Neptune natal 0° 28'R Cancer IX. Rien ne se fera sans peine.

Il obtient son brevet de pilotage le **9 février 1921**, puis il a l'occasion de partir en **Syrie** où la France défend son mandat de protection.

. Éris tr 28° 31' Poissons carré Neptune n.

Le **15 août** :

. Conjonction tr Jupiter 21° 14'-Saturne 23° 33' Vierge en opposition Éris n.

Il débarque à Beyrouth le **17 septembre** :

. Éris tr 29° 12'R Poissons carré Neptune n.

Toujours volontaire pour des missions périlleuses, il tombe plusieurs fois en panne dans le désert, dont une lui imposera, ainsi qu'à son mécanicien, une marche forcée de plusieurs jours en territoire rebelle. Ils seront sauvés in-extremis et totalement déshydratés, par une colonne de méharistes.

Le **24 avril 1922**, il compte 600 h de vol en 18 mois.

. Éris tr 29° 41' Poissons carré Neptune n.

Il quitte le Moyen-Orient pour revenir en France. Le **3 mars 1923** décoré de la Croix de Guerre des TOE (Théâtre des Opérations Extérieures) et de la Médaille du Levant, en ayant découvert une civilisation millénaire qui le marqua profondément.

. Éris tr 29° 20' Poissons carré Neptune n.

. Jupiter tr 18° 27'R Scorpion conjonction pointe de XII n 21° 04' Vierge et opposition Éris n.

Il bénéficie alors d'un congé de longue maladie pour avoir contracté le paludisme. Réintégré, il est ensuite affecté dans différents régiments qui renforceront son dégoût pour l'armée.

En **mars 1924**, il dispose d'un congé libéral et en juin, il est démobilisé.

. Éris tr 0° 38' Bélier carré Neptune n.

. Uranus tr 21° 30' Poissons en conjonction Éris n et pointe de VI n 21° 04' Poissons.

. Jupiter tr 19° 37' Sagittaire carré Éris n, et opposition Pluton n.

S'ensuit une des périodes les plus noires de son existence. Ne trouvant pas d'emploi auprès des compagnies aériennes, il connaît la misère et doit vivre de petits boulots.

. Neptune tr 22° 34' Lion quinconce exact Éris n, en **novembre**.

Quelques mois plus tard, il est engagé par les « Lignes aériennes Latécoère » (l'Aéropostale). Rapidement affecté comme pilote, les défis de distance par les airs

se succèdent. Le premier à cette époque à chaque vol était de **franchir les Pyrénées** avec la liaison **Toulouse-Barcelone**.

En **1925**, liaison **Barcelone-Malaga**.

- . Uranus tr 22° 22' Poissons conjonction exacte Éris n et pointe de VI n.
- . Éris tr 0° 55' Bélier carré Neptune n.

En **1926**, liaison **Casablanca-Dakar**. Le **22 mai**, victime d'une casse de moteur, il est contraint avec son mécano de se poser en bord de mer dans une région insoumise. Il est capturé par les Maures, puis libéré contre rançon.

- . Conjonction tr Uranus 28° 39' Poissons - Éris 1° 05' Bélier en conjonction Éris n, et carré Neptune n.
- . Saturne tr 22°10'R Scorpion trigone exact Éris n.
- . Conjonction exacte tr Neptune 22° 05' - Cérès 22° 15' Lion en quinconce exact Éris n et conjonction exacte pointe XI n 22° 23' Lion.

Trois semaines plus tard, de nouveau en panne, il échappe de justesse à une nouvelle captivité en s'envolant aux yeux et à la barbe des Maures. Mais atteint de sinusite aigüe et d'ulcère à l'estomac, suite à sa marche dans le désert, il bénéficie d'un congé sanitaire où les médecins craignent le pire pour sa vie, alors que lui n'entrevoit que la menace de ne plus pouvoir voler. Après deux mois de soin et de convalescence, il rejoint son poste au Maroc, où il retrouve ses amis, dont Antoine de Saint-Exupéry, nouvellement promu chef d'aéroplane à Cap Juby. En novembre de la même année, il sauve Éloi Ville, qui avait été contraint d'atterrir dans le désert.

Les **10 et 11 octobre 1927**, Mermoz et Négrin réussissent un vol sans escale de **Toulouse à Saint-Louis du Sénégal**, d'une distance de 4270 kilomètres en 23 heures 30 minutes.

- . Jupiter tr 26° 12'R Poissons en conjonction Éris n.
- . Conjonction tr exacte Uranus tr 0° 50'R - Éris 0° 43'R conjonction Éris n, et carré exact Neptune n.

Le 6 novembre, il est envoyé à Rio de Janeiro en **Amérique du Sud** pour développer de nouvelles liaisons et franchir un obstacle majeur, la **cordillère des Andes**.

Le 3 mars **1929**, lors d'un vol de reconnaissance en compagnie d'un nouveau mécano et du Président de la Fédération aéronautique, il est victime d'une première panne qui l'oblige à se poser en pleine montagne. Très vite réparé, l'avion redécollé. Le **9 mars** suivant, lors du retour avec son mécano, l'avion est pris dans des courants ascendants et plaqué au sol avec de graves avaries mécaniques. Après trois jours à s'escrimer à le réparer, Mermoz décide de redécoller en lançant son avion dans un précipice, puis de rebondir sur des crêtes, et reprendre de la vitesse en piquant. Il y parviendra, mais devra se poser en vol plané à l'arrivée.

- . Éris tr 1° 08' Bélier carré Neptune n.
- . Pluton tr 16° 17'R Cancer trigone Éris n.

Le 15 juillet, il ouvre la ligne des Andes avec Henri Guillaumet.

- . Éris tr 2° 03'R Bélier carré Neptune n.
- . Pluton tr 18° 02' Cancer trigone Éris n.

Rappelé en France, en **mai 1930**, avec Léopold Gimié (radio télégraphiste) et Jean Dabry (navigateur), il réalise la première liaison entièrement aérienne entre la **France, Dakar et l'Amérique du Sud**. Certainement non sans difficultés.

- . Éris tr 2° 10' Bélier carré Neptune n, trigone Mercure n 3° 10' Sagittaire et sextile Vénus n 3° 31' Verseau.
- . Jupiter tr 19° 06' Gémeaux conjonction Pluton n 17° 43'R Gémeaux, et carré Éris n.

Entre le 12 et **22 janvier 1933**, il relie **Paris (Bourget) à Buenos Aires**.

- . Éris tr 1° 49' Bélier carré Neptune n.
- . Pluton tr 22° 09'R Cancer trigone exact Éris n.
- . Conjonction tr Jupiter 22° 56'R - Mars 20° 16'R Vierge en conjonction pointe de XII n, et opposition (exacte avec Jupiter tr) Éris n.

Entre 1930 et 1936, il aura effectué 24 traversées de l'**Atlantique Sud**. Mermoz bénéficie alors d'une forte image nationale.

Déçu par le manque de volonté des gouvernements français successifs, il s'était lancé en politique pour défendre la ligne aérienne vers l'Amérique du Sud. Il prône alors une aviation où la jeunesse pourra accéder à des valeurs sociales exemptes d'intérêts politiques partisans. Il enseigne les bases de l'aéronautique à des jeunes de milieux modestes.

Il adhère aux Volontaires nationaux dont il est le porte-drapeau au défilé du **14 juillet 1935**.

- . Éris tr 3° 44'R Bélier trigone Mercure n et sextile Vénus n.
- . Conjonction tr Pluton 25° 30' - Soleil 21° 06' Cancer trigone Éris n.

En juin 1936, il figure parmi les membres fondateurs du Parti social français dont il devient président.



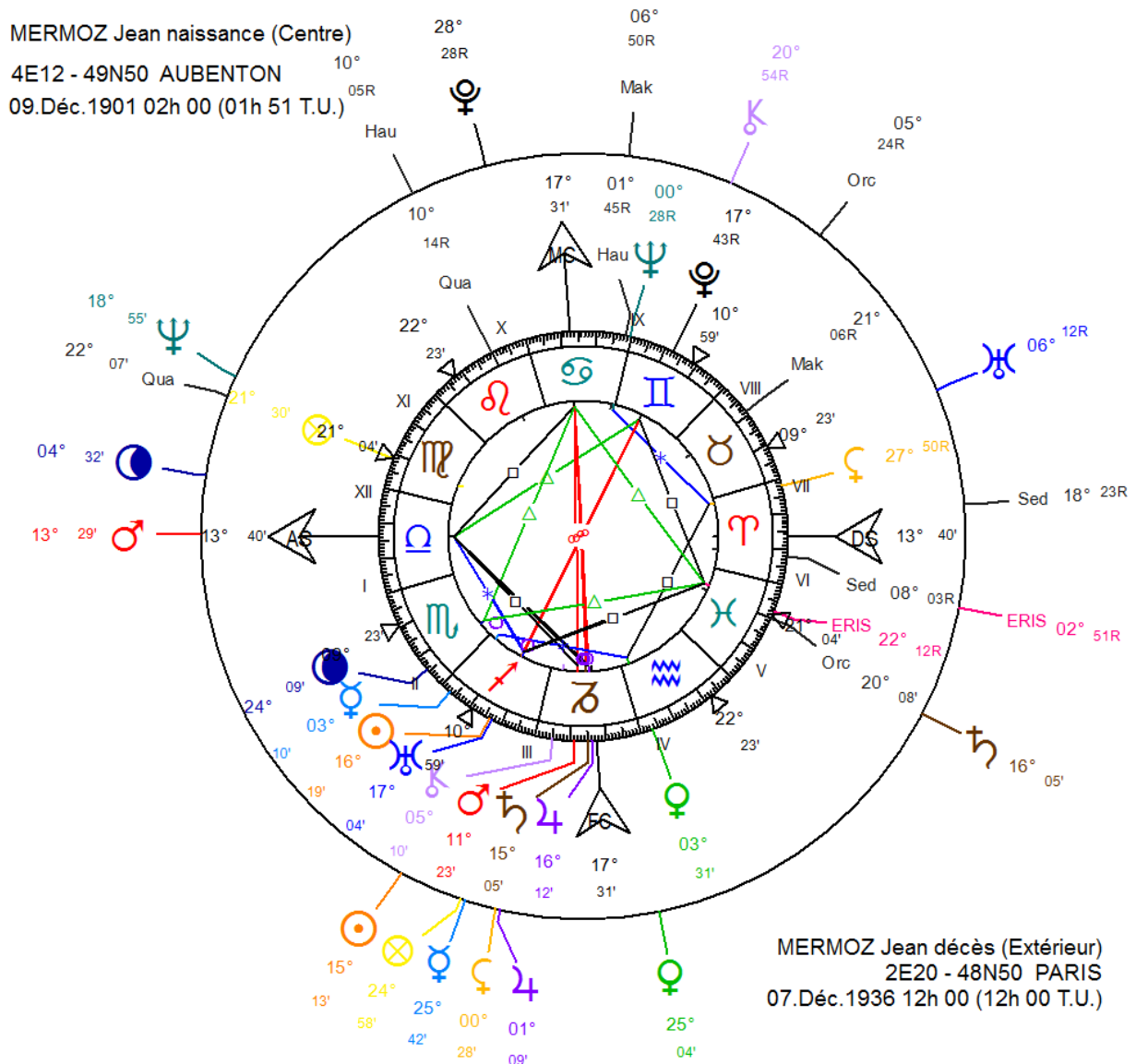
**Le Latécoère 300 Croix du Sud**

Le 7 décembre 1936 à l'aube, l'appareil aux couleurs de la compagnie Air France décolle d'Ouakam (Dakar, Sénégal) pour une traversée de l'Atlantique Sud avec Jean Mermoz aux commandes.

Tel Icare, le **7 décembre 1936**, après un retour à l'hydrobase pour un problème d'hélice, il repart après réparation et disparaît dans l'Océan Atlantique avec ses quatre compagnons à bord d'un hydravion quadrimoteur lors d'une liaison Dakar-Paris.

- . Éris tr 2° 51'R Bélier carré Neptune n, trigone Mercure n, sextile Vénus n maître Taureau pointe de VIII n.
  - . Saturne tr 16° 04' Poissons conjonction Éris n, et en carré à Pluton n.
  - . Mars tr 13° 30' Balance maîtrisé par Éris en conjonction exacte AS n Balance 13° 40'.
- On ne retrouvera jamais aucune trace de l'appareil ni de son équipage.  
Il allait avoir 35 ans.

On remarquera qu'Éris en transit a formé un carré à son Neptune natal maître des Poissons signe dans lequel se trouve Éris natale, tout au long de ses périlleux voyages et jusqu'à sa mort. De même Jupiter maître du signe natal Sagittaire intervient souvent par ses transits sur Éris natale.



Sur une stèle en son honneur à Santiago du Chili, cette phrase de Kessel :  
« **La route céleste l'attirait comme un aimant** ».

**Carmela Di Martine**  
9 décembre 2017

Cette étude se limite à celle d'Éris, mais bien sûr d'autres aspects encore pourraient être évoqués.

## **Sources**

Mermoz : [http://fr.wikipedia.org/wiki/Jean\\_Mermoz](http://fr.wikipedia.org/wiki/Jean_Mermoz)

Le Latécoère 300 Croix du Sud :

Par Anonyme — L'Illustration, volume 92, issue 4785, page 388, 1934-11-17, Domaine public, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12859200>

1. À Joseph Kessel :

<http://archive.wikiwix.com/cache/?url=http%3A%2F%2Fwww.crash-aerien.aero%2Fforum%2Fviewtopic.php%3Ft%3D9847>